



PARTIJ VAN DE ARBEID

Dorpsgesprek PvdA Olst-Wijhe dd. 3 december 2014

Thema Verkeersproblematiek Olst

Plaats van handeling Holstohus

Aanwezig: ca. 50 betrokken plaatsgenoten waaronder vertegenwoordigers van Plaatselijk Belang Olst, Ondernemersvereniging Go, kandidaat statenleden van de PvdA Overijssel en Olst.info. Namens het college van B. en W. was wethouder Marcel Blind aanwezig.

Het dorpsgesprek werd ingeleid door Jan Banninga en Heidi van Essen, twee betrokken inwoners van Olst tevens verkeerskundigen.

Aansluitend werd door de aanwezigen onder leiding van PvdA fractievoorzitter Toon Schuiling van gedachten gewisseld en gediscussieerd over de problemen in het centrum van Olst. De opbrengst hiervan treft u – rijp en groen – onderstaand aan.

1. Breng meer structuur aan in de wegen en routes rond Olst.
2. Breng een logische structuur aan in wegen en routes.
3. Bundel verschillende soorten verkeer.
4. Onduidelijke verkeerssituaties wegnemen en verbeteringen altijd na enige tijd evalueren.
5. Beïnvloeding gedrag. Hiervoor zijn subsidiepotjes bij de provincie.
6. Ook de Kornet van Stirumstraat is te krap voor het vrachtverkeer.
7. Neem maatregelen om de spoorbaan vrij te houden.
8. Kom met een regeling voor de vrijdag als er markt is. Bijvoorbeeld één richtingsverkeer op de Stationsweg.
9. Te smalle stoepen.
10. Ook op Rijksstraatweg een 30 kilometer zone.
11. Het gaat niet alleen om de verkeersveiligheid. Ook de leefbaarheid is in het geding. Een vrachtwagen met koelmotor die om 4.15 uur op 5 meter de voorgevel van een jaren dertig woning passeert, verstoort de nachtrust.
12. Waarom heeft de fietser niet in het hele dorp de positie van een koning?
13. Waarom is de Dekkerlaan 50 km? Dit is verwarrend voor chauffeurs? Maak alles 30 km.
14. Vrachtwagenchauffeurs geven zelf te kennen dat 30 km voor hen geen probleem is. Met alle obstakels en korte wegvlakken, haalt men de 30 km niet.
15. Beroepschauffeurs richten zich op omgang met fietsers. Automobilisten maken het vaak gevaarlijk door hier doorheen te willen.

16. Laat fietsers vooraan wachten bij de spoorwegovergang. Geef hen een speciaal fietswachtvlak zodat zij altijd voor het verkeer staan.
17. Verbeter niet alleen de weg maar ook het fietspad en trottoir van de Jan Hooglandstraat. Wij hebben een aantal grote zorginstellingen (Averbergen, Herbergier, Overkempe) in de nabijheid van het centrum van Olst.
18. De infrastructuur is niet gericht op mensen die slechter ter been zijn of reeds angstig de weg op gaan.
19. Geef met een bord aan dat er een spoorwegovergang is die lang dicht kan zitten. Waarschuw voor het vrijlaten van de spoorweg.
20. Maak van de Eikelhofweg een 60 km-weg.
21. Zoek bij de provincie Overijssel geld om een rondweg alsnog aan te leggen.
22. Kijk of je de bewaakte overgang bij de Enkweg kan verbinden met de sportvelden/sporthal zodat hier een soort veilige fietssnelweg ontstaat.
23. Evalueer bestaande situaties Braamsluiper, Schamhartstraat etc.

De PvdA Olst-Wijhe heeft de opbrengst van het Dorpsgesprek aangeboden aan het college van B. en W. met het verzoek deze te betrekken bij de zoektocht naar oplossingsrichtingen.