

1:



PARTIJ VAN DE ARBEID

Gemeenteraadsfractie Olst-Wijhe

Aan de voorzitter van de gemeenteraad van de gemeente Olst-Wijhe
De heer A.G.J. Strien
Postbus 23
8130 AA WIJHE

Olst-Wijhe, 22 maart 2017

Betreft: verkeerssituatie Olst

Geachte heer Strien,

Eind 2014 organiseerde de PvdA fractie een Dorpsgesprek over de verkeerssituatie in Olst. De opbrengsten van dit goed bezochte gesprek boden wij u per brief aan. De brief bevatte met name opties voor zogeheten quick wins. Een aantal van deze quick wins zijn inmiddels door u gerealiseerd. Dank daarvoor.

Op 23 januari 2017 bespraken wij in de raad meer structurele oplossingen voor de oplossing van het probleem. Voorafgaande aan die vergadering liet PB Olst, los van de inhoudelijke keuzes, weten ontevreden te zijn over de communicatie door de gemeente.

Met de fractie van het CDA hebben wij deze handschoen opgepakt en op maandag 13 februari 2017 een inloop bijeenkomst georganiseerd. Deze bijeenkomst, waarbij naast de fracties van CDA en PvdA ook die van Gemeentebelangen Olst-Wijhe en D66 aanwezig waren, werd door ruim 80 inwoners bezocht.

Ook ontving de PvdA fractie schriftelijke reacties. Een samenvatting van de reacties (zowel mondeling als schriftelijk) treft u als bijlage aan.

Observaties PvdA fractie op basis van de ingekomen reacties:

- *Olst heeft vragen* – Veel inwoners van Olst voelen zich onvoldoende geïnformeerd. De probleemstelling blijft diffuus. Gaat het louter om het vrachtverkeer of is de verkeersdruk in het centrum van Olst sowieso te hoog? Welke bedragen zijn er met de opties 'over zuid' en 'over noord' gemoeid. Maar ook; wat kost een eventuele uitplaatsing van bedrijven?

2:

- *Olst is verdeeld* – Zoveel mensen zoveel meningen. Uit de veelheid aan reacties komen vier opties naar voren. Een rondweg over Noord, een rondweg over Zuid, uitplaatsing bedrijven Industrieweg alsmede het nemen van verregaande verkeersmaatregelen. Bij alle opties speelt ook de realisatie van een (fiets) tunnel in meer over mindere mate een rol.
- *Olst weet veel* – Er zit veel kennis bij de inwoners van Olst over feitelijke verkeerssituaties ter plekke. Veel betrokkenen hebben het gevoel dat deze feitelijke kennis onvoldoende wordt (h)erkend door het gemeentebestuur.
- *Olst wil door praten* – Los van de verschillen van mening over de gewenste oplossing zijn de inwoners van Olst het over één onderwerp volledig met elkaar eens. *En dat is dé communicatie*. Daarin is de gemeente tekort geschoten, zo wordt veel gehoord.

Conclusie

Op basis van bovenstaande stellen wij vast dat, wij als gemeente, er tot nu toe onvoldoende in geslaagd zijn om de meningen, maar vooral ook de kennis en de beleving van de inwoners mee te nemen in onze afwegingen.

Dat geldt zowel voor de *probleemstelling* als voor de gedachte *oplossingsrichting*.

Welk probleem moeten wij oplossen? Waar hebben de inwoners van Olst nu echt last van? Het beeld dat de inwoners in de afgelopen periode met ons deelde correspondeert niet in alle opzichten met het beeld zoals uw college dat schetst.

Dat geldt ook voor de gedachte oplossingen. Los van het feit dat de meningen nogal verschillen, stellen wij vast dat de expertise en de ervaring van de inwoners onvoldoende plek hebben gekregen in de besluitvorming tot nog toe.

Verder ontbreekt het globale financiële beeld. Je kunt eigenlijk geen goede afweging maken als je dit aspect niet ook, naast heel veel andere aspecten, meeweegt.

Samenvattend: wij zijn voor ons gevoel niet uitgepraat met de inwoners van Olst over dit thema. Wij adviseren u om dit gesprek de komende maanden nader te voeren. Ook willen een beter inzicht in de financiële middelen die met de oplossingen zijn gemoeid.

Uit dit alles volgt naar onze mening dat de keuze voor de oplossingsrichting van de verkeersproblemen in Olst niet – zoals gepland - dit voorjaar maar eerst dit najaar in de gemeenteraad aan de orde dient te komen.

Wij zijn benieuwd naar uw reactie ter zake.

Met vriendelijke groet
PvdA fractie
Rene Leber, Annelies Boerman & Toon Schuiling

3:

Bijlage: overzicht reacties

4:

Bijlage bij brief PvdA fractie dd 20 maart 2017 over de verkeerssituatie in Olst

A. Opbrengst inloopbijeenkomst PvdA/CDA dd 13 februari 2017 (rijp en groen)

- Geen tunnel. Breid de Meente uit aan de Noordzijde en breng daar de industrie van de industrieweg naartoe
- Fietstunnel thv parallelweg, zonodig ook bruikbaar voor hulpdiensten.
- Globale kostenschatting van verschillende opties (incl verplaatsen industrie) nodig om goede afweging te kunnen maken.
- Als de Meente via de noordelijke afrit toegankelijk is, en de industrieweg via een zuidelijke rondweg is het vrachtverkeer grotendeels uit het dorp.
- Ook Noordmanshoek kan misschien een rol spelen bij de verplaatsing van de industrieweg-bedrijven.
- Bij een zuidelijke rondweg loopt de logische route boskamp- deventer via de industrieweg en de z-rondweg.
- Hoe komt het vrachtverkeer van een noordelijke rondweg op de industrieweg? als ze alsnog een stukje over de hooglandstraat moeten blijft daar een probleem bestaan
- verkeersstudie concentreert op aantallen voertuigen. bewoners ervaren vooral het vrachtverkeer als het probleem.
- Bij een zuidelijke rondweg vanaf de rotonde Kneu kan vanaf diezelfde rotonde een weg naar de pont aftakken, dat vereenvoudigt de verkeersafwikkeling op de dijk bij de veerweg.
- De Kneu ligt er al, makkelijk aansluiting te maken op de hooglandstraat.
- Aansluiting zuidelijke randweg kan via de industrieweg, maar zou ook met een grotere boog bij de brug over de wetering op de koekoeksweg uit kunnen komen.
- Wat willen de bedrijven op de industrieweg zelf eigenlijk het liefst?
- Hoeveel mensen werken er eigenlijk aan de industrieweg. Hoeveel lokale bevolking?
- Eikelhofweg is ongeschikt voor vrachtverkeer: vrachtverkeer verplicht via wijhe-raalte laten rijden.
- Eikelhofweg is ongeschikt voor vrachtverkeer: zaag op het smalle deel de bomen om en plant nieuwe met meer wegbreedte.
- Spoorwegovergang bij drukte gevaarlijk voor fietsers. kan één van de trottoirs een fietspad worden?
- Stel we leggen een rondweg aan, en de industrie vertrekt alsnog van de industrieweg.. alles voor niets.
- Wat levert de industrieweg nu op aan OZB bedrijven, wat zou de grond opleveren bij verplaatsing van bedrijven etc, allemaal onderdelen van het kostenplaatje.
- Als er een fietsroute over het spoor (aparte fietstunnel, fietspad bij overweg, ..) zou komen moet die wel prettig/ uitnodigend zijn anders pakt iedereen toch nog de auto.
- Fietstunnel zou ook een fietsbrug kunnen zijn.

5:

- Onderhandelingen met NS over onbewaakte overgangen: het zou best kunnen dat NS bij (medewerking aan) aanleg van een tunnel eist dat er onbewaakte overwegen gesloten worden. Oude Allee overweg graag behouden!
- Is in het verkeersspromenonderzoek wel rekening gehouden met afwaardering van de van Limburg Stirum straat?
- Als het zandpad bij de volkstuinten wordt verhard/verbeterd kan die overweg dienst doen als back-up voor de hulpdiensten.
- Wordt in het verkeersonderzoek ook rekening gehouden met de drukte op de dijk in Olst, ivm oversteek fietsers/voetgangers naar pont?
- Als noordelijke rondweg wordt aangesloten op kleistraat moet vrachtverkeer voor de industrieweg een stukje terug over de hooglandstraat, en komt daar fietsverkeer olst/boskamp weer tegen.
- Hooglandstraat is route naar sporthal en sportvelden vanuit olst. combi kinderen en vrachtverkeer ongewenst en onveilig.
- Hoofdpunt is dat de zuidelijke rondweg de enige echte optie is, maar ook dat het niet gaat om omleiding van doorgaand verkeer, maar om bestemmingsverkeer, en eigenlijk alleen om vrachtwagens. Concentreer je daar dan op. Er wordt gepleit voor doortrekken van de Kneu, maar dan ook ruim onder het spoor door, over Hoenderloo, dus door beschermd natuurgebied om uit te komen bij de Boskamp (tuinderij Overmars).
- Houdt rekening in de afwegingen met de plek van de nieuwe gecombineerde school.
- Houdt rekening met eventuele bebouwing van Aberson, waardoor er nog keer bewoning last krijgt van vrachtwagenverkeersbewegingen.
- Ook is er gesproken over een aftakking van de rondweg van Wijhe, ten oosten van de spoorlijn, doortrekken om Den Nul heen (ook een toekomstig knelpunt) en verlengen naar Olst. Effect: een verkeersluwe dijk tussen Wijhe en Olst met alle kansen om er een toeristisch gebied van te maken, en Olst echt aan de IJssel te verbinden.

B. Analyse Joop Lubberding (bijgevoegd)

In zijn analyse pleit de heer Lubberding dat de voorgestelde ontsluiting over Noord niet wenselijk is. Het zou met name de verkeersproblemen op de Jan Hooglandstraat niet oplossen. Hij bepleit dat de realisatie van een zuidelijke randweg.

C. Visie Dirk Gillissen (bijgevoegd)

De heer Gillissen kiest voor een variant 'omrijden'. Volgens hem kunnen verregaande verkeersmaatregelen ten aanzien van het vrachtverkeer voor een verlichting/oplossing van de verkeersproblemen in de kern van Olst zorgen.